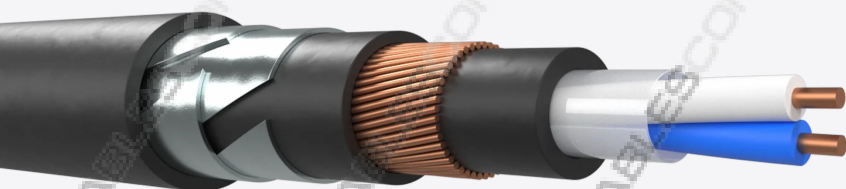


## Câble Balise PCCPSSP Rk0,3

CÂBLES DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA MULTIFILO, FUNDA PE PARA EXTERIOR INSTALACIONES IMPERMEABLES Y RESISTENTES A ROEDORES



### Description et application

1 câble de connexion de signalisation ferroviaire ERMTS à paire, conducteurs isolés avec du polyéthylène solide. Ce câble est protégé contre les inductions externes de la caténaire selon un facteur de réduction de 0,3, au moyen d'une double gaine métallique (CCPSSP) avec un écran de fils de cuivre et deux rubans en acier en hélice. Gaine intérieure, intermédiaire et extérieure en PE noir. Recommandé pour l'installation dans des conduits ou enfoui.

Recommandé pour l'installation dans des conduits ou enfoui.

### Construction

- Conducteurs: Cuivre recuit. Section : 0,9 et 1,4 mm
- Isolation: Polyéthylène massif.
- Élément de câblage: 1 paire.
- Enroulement de l'âme: Ruban diélectrique appliqué longitudinalement avec chevauchement.
- Gaine de protection: polyéthylène noir.
- Écran du câble: Écran en fil de cuivre.
- Gaine intérieure: polyéthylène noir.
- Blindage: Deux rubans en acier appliqués en hélice.
- Gaine extérieure: Polyéthylène noir résistant aux UV.
- Marquages: CABLESCOM/ Année/ Longueur (autres types de marquage disponibles sur demande)

## CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES (20°C)

	0.9	1.4
Résistance maximale (Ω/km)	29.0	11.9
Résistance d'isolement minimale (MΩxkm, 20°C, 500V)	≥ 15000	≥ 15000
Capacité mutuelle (nF/km, 800 Hz)	52±2; Max 58	52±2; Max 58
Rigidité diélectrique (Vdc, 2min) Conducteur - Conducteur	3000	3000
Rigidité diélectrique (Vdc, 2min) Conducteur - Écran	3500	3500
Tension de fonctionnement AS/DC (V)		

## MECHANICAL AND THERMAL PROPERTIES

Rayon maximum autorisé	15 x Ø cable
Plage de température de fonctionnement	-25 °C / +75 °C
Plage de température d'installation	

**DIMENSIONS ET POIDS****Câble Balise PCCPSSP Rk0,3 x 0.9**

Nombre de conducteurs	Poids nominal (kg/km)	Diamètre extérieur nominal (mm)
1x2	510	16,4

**Câble Balise PCCPSSP Rk0,3 x 1.4**

Nombre de conducteurs	Poids nominal (kg/km)	Diamètre extérieur nominal (mm)
1x2	605	18,6