

Câble Balise EATSST

CÂBLES DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA MULTIFILO, FUNDA PE PARA EXTERIOR INSTALACIONES IMPERMEABLES Y RESISTENTES A ROEDORES



Description et application

1 câble de connexion de signalisation ferroviaire ERMTS à paire, conducteurs isolés avec du polyéthylène solide. Gaine intérieure en LSZH, deux rubans en acier appliqués en hélice et gaine extérieure en LSZH violet. Le câble est utilisé pour les systèmes de connexion de signalisation des balises ERTMS lorsqu'une protection contre les incendies est requise. Ce câble est recommandé pour l'installation dans des conduits, des plateaux ou dans des tunnels.

Le câble est utilisé pour les systèmes de connexion de signalisation des balises ERTMS lorsqu'une protection contre les incendies est requise.

Construction

- Conducteurs: Cuivre recuit. Section : 0,9 et 1,4 mm
- Isolation: Polyéthylène massif.
- Élément de câblage: 1 paire.
- Enroulement de l'âme: Ruban diélectrique appliqué longitudinalement avec chevauchement.
- Écran du câble: Bande en aluminium copolymère appliquée longitudinalement avec chevauchement.
- Gaine intérieure: gaine thermoplastique LSZH violet.
- Blindage: Deux rubans en acier appliqués en hélice.
- Gaine extérieure: LSZH violet résistant aux UV.
- Marquages: CABLESCOM/ Année/ Longueur (autres types de marquage disponibles sur demande)

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES (20°C)

	0.9	1.4
Résistance maximale (Ω/km)	29.0	11.9
Résistance d'isolement minimale (MΩxkm, 20°C, 500V)	≥ 15000	≥ 15000
Capacité mutuelle (nF/km, 800 Hz)	52±4; Max 58	52±4; Max 58
Rigidité diélectrique (Vdc, 2min) Conducteur - Conducteur	3000	3000
Rigidité diélectrique (Vdc, 2min) Conducteur - Écran	3500	3500
Tension de fonctionnement AS/DC (V)		

MECHANICAL AND THERMAL PROPERTIES

Rayon maximum autorisé	15 x Ø cable
Plage de température de fonctionnement	-25 °C / +75 °C
Plage de température d'installation	

DIMENSIONS ET POIDS

Câble Balise EATSST x 0.9

Nombre de conducteurs	Poids nominal (kg/km)	Diamètre extérieur nominal (mm)
1x2	227	11,8

Câble Balise EATSST x 1.4

Nombre de conducteurs	Poids nominal (kg/km)	Diamètre extérieur nominal (mm)
1x2	306	14.0