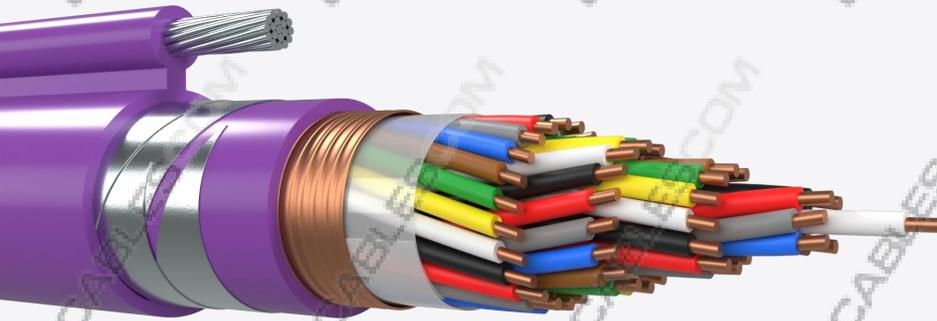


Kabel Mehrleiter CCTSST-8 Rk0,3

MEHRLEITERIGE EISENBAHNSIGNALISIERUNGSKABEL, PE-MANTEL FÜR DEN AUSSENBEREICH WASSERDICHT UND NAGERBESTÄNDIGE INSTALLATIONEN



Beschreibung und anwendung

48-adriges Kabel. Kupferleiter 1,4 mm Querschnitt, Isolierung mit PE. Die Leiter sind schichtweise verseilt, um den Kern zu bilden, der mit einer selbsttragenden nicht-induktiver Hülle von Typ CCPSSP-8 mit Reduktionsfaktor 0,3 geschützt wird. Die Kabel werden als Signalkabel verwendet, vor allem in Eisenbahninfrastrukturen, bei denen ein Schutz gegen die Induktion von Hochspannungsleitungen erforderlich ist. Antenneninstallation und feuerhemmende Eigenschaften.

Die Kabel werden als Signalkabel verwendet, vor allem in Eisenbahninfrastrukturen, bei denen ein Schutz gegen die Induktion von Hochspannungsleitungen erforderlich ist. Antenneninstallation und feuerhemmende Eigenschaften.

Konstruktion

- Leiter: Geglühtes Kupfer. Querschnitt: 1,4 mm.
- Isolierung: Festes Polyethylen.
- Verkabelungselement: Leiter, siehe Farbcode-Tabelle.
- Kernumhüllung: Dielektrisches Band, das in Längsrichtung mit Überlappung angebracht wird.
- Schirm: Gewelltes Kupferband, in Längsrichtung mit Überlappung angebracht.
- Innenmantel: Lilafarbenes LSZH-Material.
- Panzerung: Zwei schraubenförmig angebrachte Stahlbänder.
- Außenmantel: UV-beständiges lilafarbenes LSZH-Material.
- Verstärkung: Verzinktes Stahldrahtseil.
- Kennzeichnung: CABLESCOM / Jahreszahl / Längenkennzeichnung (Andere Mantel-Kennzeichnungen sind auf Anfrage möglich.)

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN (20°C)

	1.4
Maximaler Widerstand (Ω/km)	11.9
Mindestisoliationswiderstand (MΩxkm, 20°C, 500V)	15000
Capacidad mutua (nF/km, 800 Hz)	
Spannungsfestigkeit (Vdc, 2min) Leiter - Leiter	3000
Spannungsfestigkeit (Vdc, 2min) Leiter - Schirm	3500
AS/DC-Betriebsspannung (V)	

MECHANICAL AND THERMAL PROPERTIES

Maximal zulässiger Radius	15 x Ø cable
Betriebstemperaturbereich	-25 °C / +75 °C
Installationstemperaturbereich	

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE**Kabel Mehrleiter CCTSST-8 Rk0,3 x 1.4**

Anzahl Leiter

Nenngewicht (kg/km)

Nenn-Außendurchmesser (mm)

48x1

2288

45,7+32,2