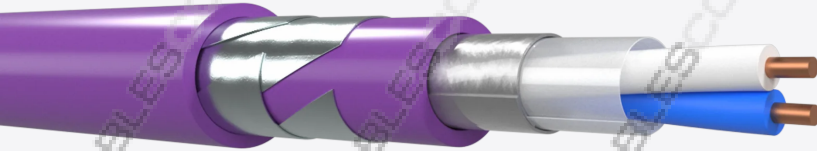


Kabel Balise EATSST

MEHRLEITERIGE EISENBAHNSIGNALISIERUNGSKABEL, PE-MANTEL FÜR DEN AUSSENBEREICH WASSERDICHT UND NAGERBESTÄNDIGE INSTALLATIONEN



Beschreibung und anwendung

1 Paar Eisenbahn ERTMS-Signalisierungskabel, Leiter mit festem Polyethylen isoliert. LSZH-Innenmantel, zwei schraubenförmig aufgebrachte Stahlbänder und LSZH-Außenmantel in Lila. Das Kabel wird zum Anschluss von Bakensignalen im ERTMS-Netz verwendet, bei denen Feuerschutz erforderlich ist. Empfohlen für die Verlegung in Rohren, Kanälen oder Tunneln.

Das Kabel wird zum Anschluss von Bakensignalen im ERTMS-Netz verwendet, bei denen Feuerschutz erforderlich ist.

Konstruktion

- Leiter: Geglühtes Kupfer. Querschnitt: 0,9 und 1,4 mm
- Isolierung: Festes Polyethylen.
- Verkabelungselement: 1 Paar.
- Kernumhüllung: Dielektrisches Band, das in Längsrichtung mit Überlappung angebracht wird.
- Kabelschirm: Aluminium-Copolymer-Band, in Längsrichtung mit Überlappung angebracht.
- Innenmantel: lilafarbene thermoplastische LSZH-Hülle.
- Panzerung: Zwei schraubenförmig angebrachte Stahlbänder.
- Außenmantel: UV-beständige lilafarbene LSZH-Hülle.
- Kennzeichnung: CABLESCOM / Jahreszahl / Längenkennzeichnung (Andere Mantel Kennzeichnungen sind auf Anfrage möglich.)

ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN (20°C)

	0.9	1.4
Maximaler Widerstand (Ω/km)	29.0	11.9
Mindestisoliationswiderstand (MΩxkm, 20°C, 500V)	≥ 15000	≥ 15000
Capacidad mutua (nF/km, 800 Hz)	52±4; Max 58	52±4; Max 58
Spannungsfestigkeit (Vdc, 2min) Leiter - Leiter	3000	3000
Spannungsfestigkeit (Vdc, 2min) Leiter - Schirm	3500	3500
AS/DC-Betriebsspannung (V)		

MECHANICAL AND THERMAL PROPERTIES

Maximal zulässiger Radius	15 x Ø cable
Betriebstemperaturbereich	-25 °C / +75 °C
Installationstemperaturbereich	

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE**Kabel Balise EATSST x 0.9**

Anzahl Leiter	Nenngewicht (kg/km)	Nenn-Außendurchmesser (mm)
1x2	227	11,8

Kabel Balise EATSST x 1.4

Anzahl Leiter	Nenngewicht (kg/km)	Nenn-Außendurchmesser (mm)
1x2	306	14.0